



## GLASURIT IST WELTWEIT EXKLUSIVER TECHNISCHER LACKBERATER FÜR FIVA.

Mit Classic Car Colors verfügt Glasurit über das weltweit grösste Farbtonarchiv: über 250 000 Farbtöne und weitaus mehr als 600 000 Mischformeln.

Für viele Hersteller hat Glasurit die Farbtonhistorie nahezu lückenlos dokumentiert.

Die historische Lackkompetenz von Glasurit ist nicht nur bei Oldtimerbesitzern sehr gefragt. Auch Fachleute greifen immer häufiger auf das Know-how und den Classic Car Colors-Service von Glasurit zurück.

Jüngstes Beispiel ist die Fédération Internationale des Véhicules Anciens FIVA. Um seinen 2 Millionen Mitgliedern Lackkompetenz auf höchstem Niveau zu bieten, arbeitet der Weltverband der Oldtimer-Clubs seit 2016 exklusiv mit Glasurit als technischer Berater in allen Lackfragen zusammen.



[www.classiccarcolors.com](http://www.classiccarcolors.com)

Glasurit Autoreparaturlacke, BASF Coatings Services AG, Churerstrasse 78, 8808 Pfäffikon-SZ  
Gratis-Telefon: 0800 880 400, Gratis-Fax: 0800 880 300, [glasurit.ch@basf.com](mailto:glasurit.ch@basf.com), [www.glasurit.com](http://www.glasurit.com)

GTIN.CH-14549 CH/DE 2017



[www.glasurit.com/de-ch/Porsche](http://www.glasurit.com/de-ch/Porsche)



Vertrauens-Carosserie-Partner

**PAINT-STYLING**  
natürlich farbig

PAINT-STYLING AG  
Dammstrasse 1  
CH-6383 Dallenwil  
Tel. +41 41 629 75 00  
Fax +41 41 629 75 01  
[info@paintstyling.ch](mailto:info@paintstyling.ch)  
[www.paintstyling.ch](http://www.paintstyling.ch)



## EINE STARKE PARTNERSCHAFT.



Verband Schweizer Porsche Clubs  
Fédération des Clubs Porsche Suisses  
Federazione Porsche Clubs Svizzeri



## GLASURIT, DIE FÜHRENDE AUTOREPARATURLACKMARKE DER BASF.

Professionelle Lösungen und erstklassige Qualität – mit dieser Erfolgskombination ist Glasurit zur führenden Marke bei der Reparaturlackierung von PKW und Nutzfahrzeugen aufgestiegen.

Seit über 125 Jahren überzeugen die Produkte mit ihrer Farbtongenauigkeit, Deckkraft und Umweltfreundlichkeit. Die Traditionsmarke ist führend im Schweizer Carrossiergewerbe. Viele namhafte Schweizer Betriebe setzen erfolgreich auf das Premium-Produkt. Langjährige Partnerschaften zeugen vom Vertrauen in die bestechende Farbtonkompetenz von Glasurit.

Die sehr hohe Qualität von Glasurit in allen Bereichen hat dazu geführt, dass Glasurit Autoreparaturlacke von allen führenden Fahrzeugherstellern weltweit zur Reparatur freigegeben sind. Das ist noch ein weiterer Grund, der immer mehr Werkstätten weltweit zu Glasurit wechseln lässt.



Nice to know!

## GLASURIT HAT DIE GLOBALE FREIGABE VON PORSCHE INKLUSIVE GARANTIEARBEITEN.

Im Globalen Porsche-Reparaturhandbuch ist die Freigabe aufgeführt und zudem im Porsche Workshop Information System (PIWIS) veröffentlicht.

**Seit 26 Jahren ist** Glasurit Lieferant für alle Aspekte der OEM-Oberflächentechnologie von Porsche: von der Werkslackierung über Basislacke bis hin zu Klarlacke, inklusive der innovativen „Liquid Metals“ mit Spezial-effekten exklusiv für den Porsche 918 Spyder.

## LACKIERWORKSHOP MIT DEM PORSCHE CLUB 911 BEI GLASURIT.

Wie sehen die einzelnen Schritte einer Reparatur-lackierung aus und wie können Kratzer und Steinschläge „unsichtbar“ beseitigt werden? Diese und weitere Fragen beantwortete das Glasurit-Team den Mitgliedern des „Porsche Clubs für den klassischen 911 Südwesten e.V.“ bei einem Workshop im Refinish Competence Center in Münster, Deutschland.



## GEMEINSAM STARK: VERBAND SCHWEIZER PORSCHE CLUBS UND GLASURIT.

Jede gute Lackierung – auch eine gute Reparatur-lackierung – ist ein kleines Kunstwerk, für das es unter anderem Erfahrung, die richtige Ausstattung und handwerkliches Können braucht.

Seit 2017 ist Glasurit Gönner des Verbandes Schweizer Porsche Clubs. Die neu gegründete Partnerschaft basiert auf einem schweizweit exklusiven und limitierten Netzwerk von zertifizierten Carrosserie Partnerbetrieben, welche die Porsche Reparaturstandards von höchster Qualität sicherstellen.

### Die exklusiven Partnerbetriebe stehen für:

- Reparaturen gemäss Porsche-Standards
- Top Qualität
- Top Kundenservice
- Garantiereparaturen
- Farbtonmessungen

### Das garantiert und bietet Glasurit:

- Ein schweizweites limitiertes Netzwerk von erfahrenen und zertifizierten Partnerbetrieben
- Online zu Ihren Partnerbetrieben Ihrer Region: [www.glasurit.com/chde/porsche](http://www.glasurit.com/chde/porsche)
- Zertifizierung der Partnerbetriebe nach Porsche-Reparaturstandards
- Vergabe eines offiziellen Qualitätslabels
- Regelmässiger technischer Support durch Fachpersonal
- Regelmässige Trainings der Partnerbetriebe

## MARKUS ROTHWEILER ZUR PARTNERSCHAFT MIT GLASURIT.

### Wie erkenne ich, dass ein Betrieb offiziell zertifiziert ist?

Zertifizierte Partnerbetriebe erhalten das unten abgebildete Qualitätslabel von Glasurit und dem Verband Schweizer Porsche Clubs.



### Wo finde ich die zertifizierten Carrosserie Partnerbetriebe?

Auf unserer Verbands-Homepage gibt es einen Link auf die Glasurit-Homepage. Mit einem Klick auf den gewünschten Kanton werden die exklusiv limitierten Partnerbetriebe mit Ihren Koordinaten angezeigt. Die Clubmitglieder sowie die Porsche Besitzer finden innert Kürze ihren Partnerbetrieb in ihrer Region.

### Was für Vorteile hat das Clubmitglied sowie der Porsche Besitzer?

Neben der fachmännischen, sicheren und qualitativ hochstehenden Reparatur – streng nach Porsche Standards – gibt es eine Garantieabnahme. Bei historischen Fahrzeugen bietet Glasurit ein über 100-jähriges Farbtonarchiv und stellt sicher, dass die

Reparatur des Klassikers originalgetreu nachgestellt wird; dies dokumentiert ein nach der Reparatur ausgestelltes Restaurationszertifikat von Glasurit.

### Empfehlen Sie Glasurit weiter?

Absolut, mit Glasurit haben wir einen starken Partner und Gönner unseres Verbandes und dem Porsche Sports Cup Suisse. Glasurit bietet sehr hochstehende Produkte und Dienstleistungen an, welche den sehr hohen Porsche Standards entsprechen.



**Markus Rothweiler**  
 Präsident – Verband Schweizer Porsche Clubs  
[www.porsche-clubs.ch](http://www.porsche-clubs.ch)



GLASURIT PRÄSENTIERT TEILRESTAURIERTEN PORSCHE 356  
 AUS DEM JAHR 1963 AUF DER TECHNO-CLASSICA ESSEN:  
 VOM SCHEUNENFUND ZUM SHOWCAR